

# Technisches Merkblatt



**FARBEN**  
Erleben Sie die Qualität.

## Stradafit Straßenmarkierungsfarbe 875

<b>Werkstoffart</b>	Schnelltrocknende Markierungsfarbe für Parkplätze, Betondecken, Fabrikhallen, Flughäfen.
<b>Farbton</b>	Weiß und gelb. Blau und rot auf Anfrage.
<b>Glanzgrad</b>	Matt
<b>Bindemittelbasis</b>	Spezial-Kunststoff
<b>Eigenschaften</b>	Wetterbeständig, frostbeständig, rasche Trocknung, elastisch, extrem abriebfest, sehr gut deckend. Aromatenfrei. Farbwerte und Leuchtdichte entsprechen den ICAO-Vorschriften, Annex 14 für die Markierung von Flugzeug- und Betriebsflächen. Die Qualität entspricht der DIN EN 1436.
<b>Untergründe</b>	Der Untergrund muss sauber, trocken, tragfähig, öl- und fettfrei sein. Bei monolithisch verdichteten Beton und gepuderten Beton- und Estrichflächen ist ein Probeanstrich durchzuführen. Neue Betonflächen müssen mindestens 1 Monat abgebunden sein. Die Restfeuchte darf nicht mehr als 3% betragen (CM-Methode).
<b>Anstrichaufbau</b>	1 - 2 x Stradafit Straßenmarkierungsfarbe 875.
<b>Verarbeitung</b>	Streichen, rollen, Spezial-Spritzanlage. Zur Vermeidung unerwünschter Spannungen und damit verbundenen Haftungsschwierigkeiten sollte die Gesamtmarkierung eine Nassfilmdicke von max. 0,4 mm nicht überschreiten.
<b>Abtönung</b>	Nur untereinander mischbar.
<b>Verarbeitungstemperatur</b>	Nicht unter +5°C (Luft und Untergrund) Niedrige Temperaturen verlangsamen die Trockenzeit.
<b>Trockenzeit bei Normalklima (bei +20°C und 65% rel. Luftfeuchte)</b>	Staubtrocken nach: ca. 10 Min. Überstreich- und überfahrbar nach: ca. 20 Min.
<b>Verdünnung</b>	Nicht notwendig. Bei niedrigeren Verarbeitungs-Temperaturen sicher stellen, dass Stradafit mindestens +15°C Materialtemperatur hat, um eine gute Verarbeitung zu gewährleisten.
<b>Werkzeuge</b>	Reinigung mit Nitro-Verdünnung
<b>Hinweis</b>	Bei Innenarbeiten für gute Belüftung sorgen.